

■レギュレーション

- ・上位4名を決定する予選レースを実施
- ・決勝レースは gespo リーグ上位4名との合計8名でのレース
- ・ゲーム内設定は下記参照（予選・決勝共通）

【コース】 東京エクスプレスウェイ・中央ルート 外回り

【コースコンディション】 18:00 晴れ

【コース情報】 全長 4,405m、コーナー数 13

【周回数】 予選レース 2周、決勝レース 3周

【タイヤの摩耗】 なし

【燃料の消耗】 なし

【スタート方式】 スタンディングスタート

【カテゴリ】 N300

【タイヤ】 レーシングソフト

【BoP】 オン

【セッティング】 禁止

【使用車種】 下記6車種より選択

トヨタスープラ／ホンダ NSX-R／日産スカイライン GT-R／スバルインプレッサ／マツダ RX-7／三菱ランサーエヴォリューションIV

2023.2.16 追加レギュレーション

<ドライビングオプション>

【クルマ】

トランスミッション：AT

トラクション・コントロール：3

【アシスト】

アシストプリセット：上級者向け

オートドライブ：オフ

ブレーキングインジケーター：OFF

残燃料インジケーター：ON

スタビリティ・マネジメント：OFF

カウンターステアアシスト：OFF

ABS：標準

【詳細設定→コントローラー】

パッド操舵スピード補正：5

フォースフィードバック 最大トルク：5

フォースフィードバック センター感度：5